



PROJECT 'B ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ

ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αυτό που μετεωσίωσε σε πολιτικό όραμα στις 29 Μαρτίου 1889 ο Πρωθυπουργός Χαρίλαος Τρικούπης, ολοκληρώθηκε και γιορτάστηκε στις 7 Αυγούστου 2004 υπό τους ήχους της μουσικής του Μίκη Θεοδωράκη και το φως των πυροτεχνημάτων. Τα εγκαίνια και η παράδοση στην κυκλοφορία έλαβαν χώρα στις 12 Αυγούστου, παραμονή έναρξης των Ολυμπιακών Αγώνων.

Στόχοι της εργασίας μας ήταν να δώσουμε μία όσο το δυνατόν σαφέστερη και σύντομη αναφορά για το πώς η Γέφυρα Ρίου-Αντιρίου επηρέασε την τοπική και ευρύτερη ελληνική οικονομία. Επίσης, θέλαμε να δείξουμε κάτω από ποιες οικονομικές συνθήκες και συμφωνίες κατασκευάστηκε, ποιοι είναι οι κυριότεροι μέτοχοι και τι δικαιώματα έχουν πάνω στην οικονομική εκμετάλλευσή της.

Η Γέφυρα εντάσσεται στο Διευρωπαϊκό Πρόγραμμα Δικτύων και ολοκληρώθηκε το Δεκέμβριο του 2004, μετά από 7 χρόνια μελέτης και κατασκευής. Το συνολικό κόστος κατασκευής ανήλθε στα 770 εκ. ευρώ, τα οποία προήλθαν:

Μετοχικό Κεφάλαιο 10% (70 εκ.)

Συμβολή του Δημοσίου 45% (350 εκ.)

Δάνειο της Ε.Τ.Ε. 45% (350 εκ.)

Η Κοινοπραξία Γέφυρα Α.Ε. αποτελείται από τις εξής εταιρίες-μετόχους:

Κ.Ι. Σαραντόπουλος

Γαλλικός Όμιλος VINCI

Ελληνική Τεχνοδομική-Τ.Ε.Β.

J&P ΑΒΑΞ

Προοδευτική & Παντεχνική

Σύμφωνα με τις μελέτες και τις προβλέψεις που έγιναν, τα έσοδα θα συμφωνούν με το Αρχικό Σενάριο. Το οικονομικό όφελός της στην εθνική οικονομία έφτασε το 1,5 δις.

Χρηματοδοτική συμβολή

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Σύμβαση Παραχώρησης

Δάνειο

ΕΤΕπ &
ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Παραχωρησιούχος
ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

Ίδια κεφάλαια

ΜΕΤΟΧΟΙ

Σύμβαση Κατασκευής

ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
BUCKLAND & TAYLOR Ltd.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Κ/Ε
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΕΦΥΡΑ

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
FABERMAUNSELL





Η σύμβαση χρηματοδοτικής συμβολής περιέγραφε λεπτομερώς τις οικονομικές δεσμεύσεις του Δημοσίου έναντι του Παραχωρησιούχου, οι οποίες κάλυπταν όλη την 7ετή περίοδο κατασκευής και η εκπλήρωση των οποίων εξαρτιόταν από την εκτέλεση των πιστοποιημένων εργασιών από την Κατασκευάστρια Κοινοπραξία

Η κύρια σύμβαση δανείου της ΕΤΕ είναι η βασική δανειοδοτική συμφωνία βάσει της οποίας η ΕΤΕ χορήγησε στον Παραχωρησιούχο δάνειο ύψους 370 εκατ. ευρώ με κυμαινόμενο επιτόκιο. Το δάνειο εκταμιεύθηκε κατά την περίοδο κατασκευής ανάλογα με τις χρηματικές ανάγκες του Παραχωρησιούχου και θα αποπληρωθεί πλήρως το αργότερο 25 χρόνια μετά την τελευταία εκταμίευση.

Η Γέφυρα βρίσκεται στη διασταύρωση δύο μεγάλων οδικών αξόνων:

Του Π.Α.ΘΕ. που συνδέει Πάτρα, Αθήνα και Θεσσαλονίκη

Της Ιονίας Οδού που διατρέχει τη δυτική Ελλάδα, από την Ηγουμενίτσα ως την Καλαμάτα

Η Γέφυρα συμβάλλει σημαντικά στη ενίσχυση των δεσμών της Δυτικής Ελλάδας με την υπόλοιπη χώρα, επιτρέποντας στην Πάτρα να αποτελέσει το δυναμικό μητροπολιτικό κέντρο μίας ευρύτερης περιοχής. Επίσης διευκολύνει την επικοινωνία της Ελλάδας με τη Δυτική Ευρώπη, μέσω των λιμανιών της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας.

Είναι λοιπόν φανερό πως από τη στιγμή που αποτελεί 'ευρωπαϊκό σταυροδρόμι', επηρεάζει θετικά την ανάπτυξη και την οικονομία της περιοχής αλλά και όλης της Ελλάδος.



ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Αυτό που εξαρχής έμοιαζε βέβαιο έχει πλέον γίνει πραγματικότητα. Η ανάπτυξη είναι ορατή τόσο στην περιοχή γύρω από τη Γέφυρα, όσο και στην καθημερινότητα της τοπικής κοινωνίας. Από τις δυτικές παρυφές της Πάτρας μέχρι τις ανατολικές της Ναυπάκτου, αναπτύσσεται μια νέα μεγάλη περιφερειακή μητρόπολη.

Η Γέφυρα “Χαρίλαος Τρικούπης” ενίσχυσε σημαντικά την οικονομική ανάπτυξη της περιοχής. Μεγάλο μέρος της συνολικής επίδρασης (67%) παραμένει στα διοικητικά όρια της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.»

Ιδιαίτερα ωφελημένοι είναι οι κάτοικοι της περιοχής, που είναι και οι πιο συχνοί χρήστες της Γέφυρας.

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ
«ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΙΟΥ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ»
1^ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012

ΟΜΑΔΑ:

ΜΠΑΛΩΜΕΝΟΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΚΥΡΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΝΙΚΗ
ΝΤΟΥΜΑΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ