

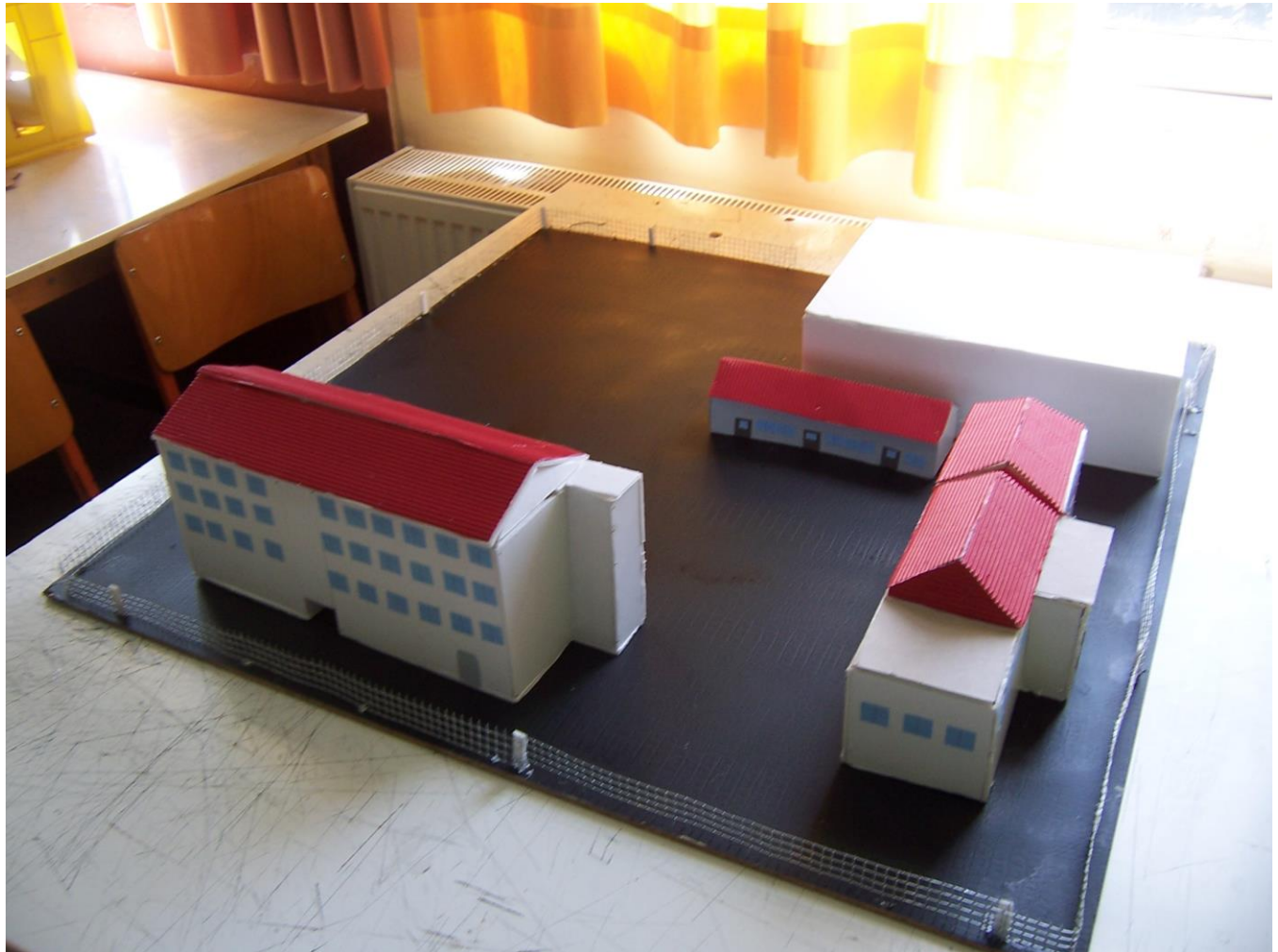
Ερευνητική εργασία 2014-15

Β τάξη 1ου Γενικού Λυκείου Ναυπάκτου

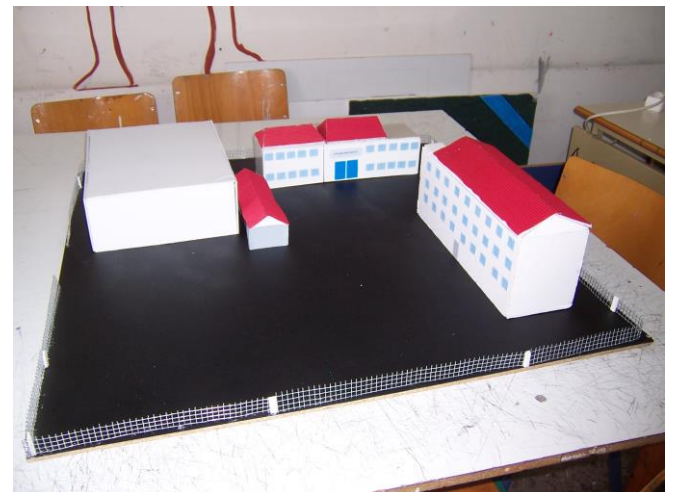
Επιβλέπων Καθηγητής : Σταυρόπουλος Βασίλης

- **Μακέτα Σχολικού κτιρίου 1<sup>ου</sup> ΓΕΛ Ναυπάκτου, σε κλίμακα 1:100**
- **Μετρήσεις θορύβου κατά την λειτουργία του σχολείου.**
- **Συμπεράσματα και προτάσεις**

# ΜΑΚΕΤΑ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΜΑΣ ΚΤΙΡΙΟΥ ΣΕ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100



## ΟΨΕΙΣ ΤΗΣ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΗΣ ΜΑΚΕΤΑΣ



## ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΗΧΟΥ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ

ΣΗΜΕΙΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΕΛΑΧΙΣΤΟ	ΜΕΓΙΣΤΟ	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ (ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 10 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ)
1	70	84	78
2	61	91	78
3	55	73	64
4	52	73	62
5	54	90	81
6	60	80	70
7	59	75	68
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>	<b>58,7 db</b>	<b>80,8 db</b>	<b>71,5 db</b>

## ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

- Γενικά, υψηλά επίπεδα θορύβου που προέρχονται κυρίως από τον πολυσύχναστο δημόσιο δρόμο αλλά και από το προαύλιο (Γυμναστική , άλλες δραστηριότητες)
- Μεγαλύτερη ηχητική επιβάρυνση στα κτίρια του λυκείου.
- Στιγμιαίοι θόρυβοι που έχουν ένταση στα επίπεδα τρένου ή βαριάς βιομηχανίας (85- 90 ντεσιμπέλ).
- Σύμφωνα με την μελέτη μας η στάθμη του θορύβου στο σχολείο μας μπορεί να έχει πολλαπλές επιπτώσεις στην υγεία , την συγκέντρωση και την μαθησιακή ικανότητα των μαθητών.

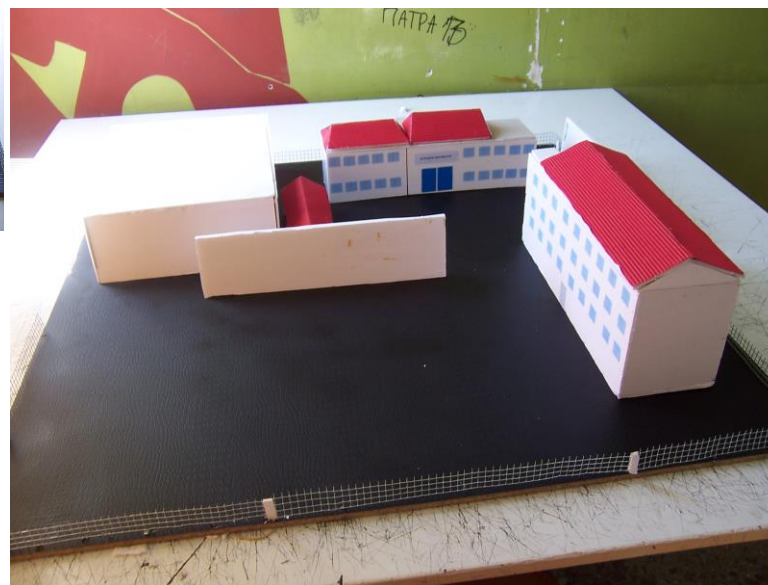
## Προτάσεις για βελτίωση της κατάστασης

- Ηχοπετάσματα (ειδικές ηχομονωτικές επιφάνειες σε συγκεκριμένα σημεία του οικοπέδου).
- Περιορισμός των δραστηριοτήτων στο προαύλιο, στον χώρο μεταξύ του Γυμνασίου και την θάλασσα.
- Μείωση της μέσης ταχύτητας των αυτοκινήτων και βελτίωση του οδοστρώματος στον δρόμο που βρίσκεται βόρεια του σχολείου.



ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΜΑΣ ΓΙΑ ΣΧΕΤΙΚΗ ΗΧΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΙΘΟΥΣΩΝ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ

## ΗΧΟΠΕΤΑΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΘΟΡΥΒΟΥΣ ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΑΥΛΙΟ



Στην κατασκευή της μακέτας συμμετείχαν όλοι οι μαθητές και πραγματοποιήθηκε στο εργαστήριο Τεχνολογίας του 1<sup>ου</sup> Γυμνασίου Ναυπάκτου.

**Ευχαριστούμε για την προσοχή σας**