

ΛΙΜΑΝΙ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ



ΜΑΡΑ ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΥ

ΛΟΥΛΑ ΔΑΣΚΑΛΗ

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΝΤΕΤΣΙΚΑ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΜΑΡΑ

ΕΥΗ ΚΟΡΓΙΑΛΑ

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΒΑΦΕΙΑΔΗ



ΙΣΤΟΡΙΑ

Ο Πειραιάς κατοικήθηκε γύρω στα μέσα της 3ης π.Χ. χιλιετηρίδας. Η άποψη αυτή ενισχύεται από κατάλοιπα πρωτοελλαδικών οικισμών που αποκαλύφθηκαν στην Παλαιά Κοκκινιά και το Κερατσίνι - και τοποθετούνται χρονικά ανάμεσα στο 2600 και το 1900 π.Χ. - σε συσχετισμό με άλλα ευρήματα της ίδιας εποχής (ερείπια κτισμάτων, εργαλεία) στην περιοχή της Μουνιχίας και τη Σταλίδα (νησάκι του Κουμουندούρου). Ως πρώτοι κάτοικοι του Πειραιά αναφέρονται, εκτός από τους Πελασγούς και άλλοι γνωστοί προϊστορικοί κάτοικοι του Ελλαδικού χώρου (Κάρες, Λέλεγες, Κρήτες, Θράκες, Φοίνικες) και -κυρίως- οι Μινύες, οι οποίοι ήταν οι περισσότερο προηγμένοι από όλους, με πολλές ικανότητες και τεχνικές γνώσεις, εκπληκτικές για την εποχή τους. Οι τελευταίοι, ιωνικής πιθανόν καταγωγής, προέρχονταν από τον Ορχομενό της Βοιωτίας και εγκαταστάθηκαν στον Πειραιά στα τέλη του 13ου ή τις αρχές του 12ου αιώνα π.Χ., μετά τη θρακική εισβολή στον τόπο τους. Έμπειροι ναυτικοί καθώς ήταν βρήκαν στο φυσικό λιμενίσκο της Μουνιχίας (το σημερινό Μικρολίμανο) το κατάλληλο ορμητήριο, ενώ ο οικισμός τους αναπτύχθηκε στον ομώνυμο λόφο (τον γνωστό σήμερα ως λόφο του Προφήτη Ηλία). Ο λόφος αυτός παραχωρήθηκε, κατά την παράδοση, στους Μινύες από τον βασιλιά της Αθήνα Μούνιχο και γι' αυτό ονομάστηκε Μουνιχία, ενώ άλλοι αποδίδουν το τοπωνύμιο σε ομώνυμο αρχηγό ή ήρωα των Μινυών. Στη κορυφή του λόφου ή -κατα μία άλλη εκδοχή- σε μικρό ύψωμα, αριστερά στον εισερχόμενο στο λιμενίσκο της Μουνιχίας, όπου έχει αναγερθεί το εντευκτήριο "Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος", ίδρυσαν οι Μινύες το ιερό της "Μουνιχίας Αρτέμιδος". Οι Μινύες, που, ας σημειωθεί, είχαν ειδικευθεί στην κατασκευή υπογείων δαιβάσεων (σηράγγων), υπονόμων και άλλων τεχνικών έργων, άφησαν ως τις μέρες μας, σημάδια, στο πέρασμά τους από τον πειραιϊκό χώρο. Εκτός από την ισοπέδωση του λόφου της Μουνιχίας και τα λαξευτά, μέσα σε βράχους κατασκευάσματα, που ο λαός ονόμαζε παλαιότερα "Θεόσπιτα", δύο σημαντικά, για την εποχή τους, τεχνικά έργα μαρτυρούν το πέρασμά τους από τον τόπο: Η γνωστή ως "Σπηλιά της Αρετούσας" στον λόφο της Μουνιχίας και το "Σηράγγιο", γνωστό (παλαιότερα) ως "Σπηλιά του Παρασκευά".

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΟΊ ΣΚΟΠΟΊ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΉΣ ΑΝΆΠΤΥΞΗΣ

Αντικειμενικοί σκοποί της τοπικής ανάπτυξης

- Η βελτίωση των εξωτερικών οικονομιών του τοπικού συστήματος μέσω της ενδυνάμωσης των διασυνδέσεων των τοπικών επιχειρήσεων
- Η βελτίωση της παραγωγικότητας των τοπικών πόρων
- Η ενσωμάτωση τεχνολογικών και οργανωτικών καινοτομιών και η διευκόλυνση της μεταφοράς τεχνογνωσίας
- Η βελτίωση των σχέσεων με την εξωτερική αγορά
- Η διαφοροποίηση της τοπικής οικονομίας κυρίως μέσω της δημιουργίας και της ανάπτυξης υπηρεσιών υποστήριξης της επιχειρηματικότητας
- Η βελτίωση των διαδικασιών οικονομικής, τεχνολογικής και κοινωνικής μάθησης
- Η προώθηση της τοπικής αλληλεγγύης και επιχειρηματικής συνεργασίας

Η διάδοση της κοινωνίας της πληροφορίας επιτρέπει την οργάνωση ενός συστήματος με μια ισχυρή εστίαση στους τοπικούς στόχους, στους τοπικούς κανόνες και στη παροχή των σχετικών τοπικών πληροφοριών και των υπηρεσιών. Την ίδια στιγμή επιτρέπει την διασύνδεση με τα περιφερειακά, εθνικά και διεθνή επίπεδα διακυβέρνησης. Από μια πρακτική σκοπιά, η ενίσχυση και η λειτουργία των υπηρεσιών και οι αλληλεπιδράσεις μεταξύ των διαφορετικών κοινωνικών υποκειμένων προωθούν μια συναίνεση που αναπηδά από μια κοινή εμπειρία της καθημερινής ζωής, όπου οι πολίτες και οι υπηρεσίες αλληλεπιδρούν. Ο συντονισμός των υπηρεσιών, η προσβασιμότητα στις πληροφορίες και η ελαχιστοποίηση του χρόνου που απαιτείται για την επεξεργασία των διαδικασιών όχι μόνο βελτιώνει την ποιότητα των δημόσιων αγαθών, μέσω της μείωσης των κοινωνικών δαπανών αλλά και ενισχύει την αρχή και την αξιοπιστία των υπηρεσιών. Με τον τρόπο αυτό οι νέες τεχνολογίες, ως ένα ορισμένο βαθμό τουλάχιστον, συμβάλλουν στην ισχυροποίηση των δημοκρατικών συμμετοχικών διαδικασιών στη τοπική ανάπτυξη. Τα τοπικά συστήματα πληροφοριών, παρέχουν την ευκαιρία αναδιοργάνωσης των δημόσιων υπηρεσιών. Μέσω της αναδιοργάνωσης της τοπικής αυτοδιοίκησης, του στόχου και της αποστολής της στα συνεχώς αναπτυσσόμενα και διαφοροποιούμενα αιτήματα των πολιτών η ανάπτυξη γίνεται ευκολότερη

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

- Μεγάλες εταιρείες, που παράγουν προϊόντα στην Ασία, να χρησιμοποιήσουν τον Πειραιά ως κόμβο για τη διακίνηση των προϊόντων τους προς την Ανατολική Ευρώπη και την ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου
- Με την αλματώδη ανάπτυξη της κρουαζιέρας στην Ελλάδα (αύξηση επιβατικής κίνησης 151% την περίοδο 2002 – 2012), αλλά και τη μαζική είσοδο στην αγορά γιγαντιαίων κρουαζιερόπλοιων μήκους άνω των 300 μ. πρέπει να καταστήσουν επιτακτική ανάγκη για την κατασκευή νέων υποδομών για μεγάλα πλοία στον Πειραιά
- Στον τομέα των εμπορευματοκιβωτίων οι εναλλακτικές δυνατότητες για τον Πειραιά, όχι αμοιβαία αποκλειόμενες, είναι να αναπτυχθεί ως λιμάνι Transshipment ή ως λιμάνι Gateway (Transit):
πλεονεκτήματα για αυτή την αλλαγή
 1. • Μοναδική γεωφυσική θέση καθώς συνδέει τους εμπορικούς άξονες Ασίας - Δύσης.
 2. • Μικρότερος χρόνος ταξιδιού και χαμηλότερο κόστος καυσίμου έναντι των λιμανιών της Μαύρης Θάλασσας και της Β. Ευρώπης.
 3. • Εξαιρετικό φυσικό λιμάνι που δυνητικά μπορεί να φιλοξενήσει τα μεγαλύτερα πλοία του κόσμου.
 4. • Εύκολη προσβασιμότητα χωρίς στενά περάσματα που δημιουργούν συμφόρηση και δυσκολία σε ελιγμούς (όπως π.χ. Ρότερνταμ, Αμβούργο που βρίσκονται σε στενά περάσματα των εκβολών ποταμών).
 5. • Πλήρως λειτουργικό όλο τον χρόνο λόγω των εξαιρετικών καιρικών συνθηκών.

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ



ΤΕΛΟΣ

