

ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΣΥΡΟΥ

- Με την είσοδο του πλοίου στο **Λιμάνι της Σύρου**, που βρίσκεται στην [Ερμούπολη](#), ο επισκέπτης παρατηρεί την εντυπωσιακή αρχιτεκτονική που μαρτυρά την ιστορία και την ανάπτυξη του νησιού.



- Το **Λιμάνι της Σύρου** είναι από τα μεγαλύτερα φυσικά λιμάνια στην Ελλάδα. Ο φυσικός όρμος μετατράπηκε τον 19ο αιώνα μετά από αλλεπάλληλα λιμενικά έργα μεγάλης κλίμακας στο σημαντικό εμπορικό **Λιμάνι της Σύρου**.



ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ

- Η μεγάλη άνθηση της Ναυτιλίας, του Εμπορίου, της Βιομηχανίας και της Ναυπηγικής στη Σύρο ήταν λόγω της θέσης της, στη μέση του Αιγαίου πελάγους και κυρίως η θαυμάσια διάταξη του λιμανιού της, ενός μεγάλου φυσικού όρμου, ο οποίος έχει κατεύθυνση νοτιοανατολική και είναι προστατευμένος από όλους τους καιρούς.



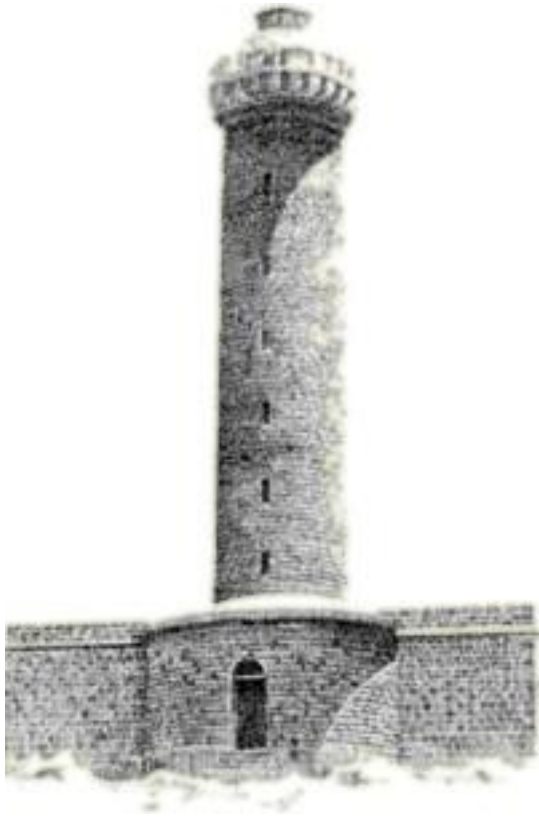
Η ΑΡΧΗ

- Τα πρώτα έργα, 1834-1840, επικεντρώθηκαν στο Νησάκι με στόχο να ενισχυθεί η ασφάλεια του βόρειου μυχού και να βελτιωθεί η υποδομή του **Λιμανιού της Σύρου**, και ολοκληρώθηκαν με την οικοδόμηση του νέου Λοιμοκαθαρητηρίου (Λαζαρέττα) στη νότια πλευρά.

- Το 1821 το λιμάνι της Σύρου ήταν έρημο. Το ίδιο και το λοφώδες Νησάκι του Αγίου Νικολάου, το οποίο συνδεόταν με τη Σύρο με μία ξύλινη γέφυρα και φιλοξενούσε το ομώνυμο καθολικό εκκλησάκι και λίγους οικίσκους που χρησίμευαν ως χώροι κάθαρσης. Με την ίδρυση της Ερμούπολης το 1833, οργανώνεται το λιμάνι, αρχικά με την κατασκευή του μόλου η οποία απετέλεσε πρωτοποριακό λιμενικό έργο
- Τον ίδιο χρόνο ακολουθεί η κατασκευή του πέτρινου Φάρου στο μικρό νησί Φανάρι ή Διδύμη, το οποίο βρίσκεται νότια της εισόδου του λιμανιού.

Ο ΦΑΡΟΣ

- Ο φάρος λειτούργησε πρώτη φορά το 1834. Το ύψος του κυλινδρικού του πύργου είναι 29 μέτρα, ενώ το εστιακό του ύψος 68. Είναι ο υψηλότερος του ελληνικού φαρικού δικτύου, μη επανδρωμένος. Κατασκευαστής του υπήρξε ο Αυστριακός αρχιτέκτονας Γιόχαν Ερλάχερ και το κόστος ανέγερσης καλύφθηκε από τον βασιλιά Όθωνα.



- Επειδή κατά τον Β΄ παγκόσμιο πόλεμο υπέστη φθορές και ζημιές, το 1948 επισκευάστηκε με βάση τα αρχικά του σχέδια και από τότε λειτουργεί εκπέμποντας λευκό φωτισμό κάθε δύο λεπτά, σε γεωγραφικό πλάτος 37ο, 47', 707'' και μήκος 24ο, 97', 185''.

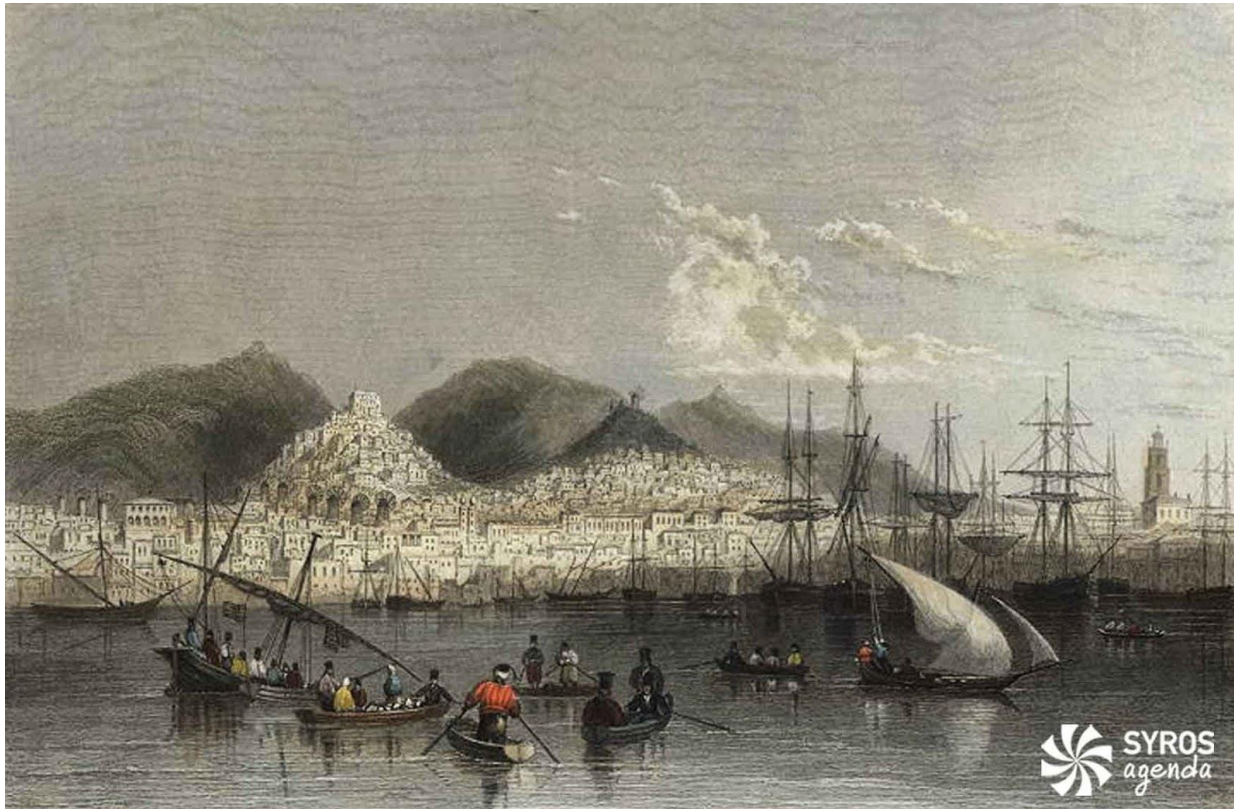
ΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΣ

- Το 1834 άρχισαν τα λιμενικά έργα στο Νησάκι. Πρώτα ισοπεδώθηκε ο λοφίσκος, γκρεμίστηκαν τα κτίσματα και το εκκλησάκι, φράχτηκε ο πορθμός και επιχωματώθηκε ένα μέρος της ακτής, προκειμένου να χτιστούν οι δημόσιες αποθήκες διαμετακόμισης εμπορευμάτων, οι πρώτες στην Ελλάδα. Στην πρόσοψή τους, η οποία καταλήγει στην θάλασσα, κατασκευάστηκαν στοές με μεγάλα τοξοτά ανοίγματα, οι οποίες επέτρεπαν στις μαούνες να διακινούν τα εμπορεύματα απευθείας στις αποθήκες.

- Από την περίοδο του μεσοπολέμου οι αποθήκες έπαψαν να λειτουργούν. Πολύ αργότερα το κτίριο μετασκευάστηκε εσωτερικά για να φιλοξενήσει κάποιες δημόσιες υπηρεσίες, όπως: γραφείο ΕΟΤ, λιμενικό ταμείο, ΤΕΔΚ, λιμεναρχείο, πολεοδομία. Το 1994 δημιουργήθηκε σε τέσσερις αποθήκες της νότιας πτέρυγας η Πινακοθήκη Κυκλάδων, με την είσοδο της να βρίσκεται στην πίσω πλευρά του κτιρίου.

Η ΑΠΟΒΑΘΡΑ

- Η πρώτη αποβάθρα στην οποία μπορούσαν να πιάσουν τα πλοία κατασκευάστηκε το 1834 στην πλατεία Σανιτά (Κανάρη). Τα έργα επιχωμάτωσης της αμμώδους ακτής και η κατασκευή του παραλιακού δρόμου έγιναν το 1847, ενώ το 1883 η Ελληνική Ατμοπλοΐα ανέλαβε την εκβάθυνση της ακτής. Νέες εργασίες ισοπέδωσης έλαβαν χώρα το 1855 προκειμένου να χτιστεί το Τελωνείο, δίπλα στις Αποθήκες. Είναι το πρώτο δημόσιο κτήριο της Νεότερης Ελλάδας.



- Ο Βασιλέας Γεώργιος, όταν επισκέφτηκε τη Σύρο, αποκάλυψε το λιμάνι Λίβερπουλ της Ανατολής. Ενώ ο Γάλλος μελετητής Homolle ανέφερε: «Η Σύρος πραγματικά είναι το σταυροδρόμι όλων των θαλασσίων οδών της Ανατολικής Μεσογείου, ο ναυτιλιακός κόμβος, η μεγάλη αποθήκη του εμπορίου του Αρχιπελάγους».

ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- Το 1932 ανακαινίστηκαν και διαπλατύνθηκαν τα κρηπιδώματα σε μήκος 150 μέτρων από την πλατεία Σανιτά, επιμηκύνοντας έτσι την κεντρική αποβάθρα.
- Νότια του τελωνείου υπήρχαν καρβουναποθήκες. Σήμερα εκεί υπάρχει μια πλατεία την οποία κοσμεί το μνημείο του Αφανούς Ναύτη. Δίπλα στο Τελωνείο κατασκευάστηκε το 1862 ένα κυκλωτερές διώροφο κτίριο με στεγασμένη περίστυλη βεράντα, έργο του αρχιτέκτονα Ρ.Σαμπρό, το οποίο λειτούργησε ως δημοτικό καφενείο.

- Παράλληλα με τα δημόσια κτίρια και τις αποθήκες, το λιμάνι εμπλουτίζεται και με τα σπίτια των κατοίκων της πόλης. Οι κατοικίες κατασκευάζονται διώροφες, με την προοπτική το ισόγειο να χρησιμεύσει ως κατάστημα ή να ενοικιαστεί από τα πληρώματα των πλοίων που επισκευάζονται στα ναυπηγεία, αλλά και αυτών που φτάνουν στο λιμάνι για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων

- Το 1880 έλαβαν χώρα σημαντικά έργα βελτίωσης της λειτουργικότητας του λιμανιού, όπως εκβάθυνση του παράκτιου τμήματος, σημαντική επιμήκυνση και διαμόρφωση της προκυμαίας και του δυτικού μόλου. Με αυτά τα έργα οριοθετήθηκε και οριστικοποιήθηκε η ακτογραμμή του λιμανιού, η οποία παρέμεινε αναλλοίωτη έως πολύ πρόσφατα.

- Τη δεκαετία του 1960 κατασκευάστηκε η προκυμαία στο Νησάκι, μπροστά από το Τελωνείο. Το 1973 διπλασιάστηκε η έκταση του Νεωρίου και λίγο καιρό αργότερα εγκαταστάθηκαν σταδιακά οι δύο πλωτές δεξαμενές του. Ήδη η κίνηση στο λιμάνι έχει αυξηθεί σημαντικά, αφού εξυπηρετεί περίπου 3.200 αφίξεις πλοίων το χρόνο. Το καλοκαίρι του 1976 πραγματοποιήθηκε η κατασκευή του νότιου μόλου, μήκους 275 μέτρων, πλάτους 13 μέτρων και βάθους 8,5 μέτρων με φυσικούς και τεχνητούς ογκόλιθους. Επιπλέον πραγματοποιήθηκαν υποθαλάσσιες εκσκαφές. Με αυτό το έργο προστατεύτηκαν αποτελεσματικά η λιμενολεκάνη από τους καιρούς και τον έντονο κυματισμό καθώς και τα πλοία που ελλιμενίζονται αλλά και οι δεξαμενές του ναυπηγείου.

- Στο τέλος της δεκαετίας του '80 η λειτουργία του λιμανιού μεταφέρθηκε στη δυτική πλευρά του, εκεί που βρίσκεται και σήμερα, αφού προηγουμένως διαπλατύνθηκε σημαντικά η προκυμαία, περιφράχτηκε ο χώρος, δημιουργήθηκαν νησίδες για την προσωρινή στάθμευση των προς επιβίβαση οχημάτων και χτίστηκαν στέγαστρα επιβατών.

- Μεγάλη αναβάθμιση του λιμανιού με ταυτόχρονη αποσυμφόρηση της κεντρικής επιβατικής αποβάθρας αποτέλεσαν αναμφίβολα τόσο η ενίσχυση της θωράκισης του προσήνεμου μόλου όσο και η κατασκευή της νέας προβλήτας κρουαζιερόπλοιων
- Το έργο ξεκίνησε τον Δεκέμβριο του 2006, περιλάμβανε επέκταση του υφιστάμενου κρηπιδώματος κατά 73,50 μέτρα, με αποτέλεσμα η νέα προβλήτα να αποκτήσει μήκος 190 μέτρα και πλάτος 9,80 μέτρα και ωφέλιμο βάθος 8 μέτρα.
-

- Το έργο ολοκληρώθηκε την άνοιξη του 2009. Το λιμάνι διαθέτει πλοηγική υπηρεσία με πλοηγό και πλοηγίδα η οποία εξυπηρετεί και τα πλοία που έχουν προορισμό το Νεώριο. Πριν 10 χρόνια χωροθετήθηκε στο νότιο μέρος του λιμανιού, στον όρμο Πηδάλι κοντά στα Λαζαρέττα, μαρίνα ελλιμενισμού 254 μικρών σκαφών.

ΤΑ ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ

- Τα σημαντικότερα αξιοθέατα στο **Λιμάνι της Σύρου**, ξεκινώντας από το Νησάκι, την βόρεια προβλήτα είναι:
- Το [Τελωνείο](#), χτισμένο το 1861.
- Οι [Αποθήκες Διαμετακομίσεως](#), τα μακρόστενα κτίρια του 1839. Σε τέσσερις αποθήκες φιλοξενείται η [Πινακοθήκη Κυκλάδων](#).
- Το [Νεώριο](#), τα ναυπηγεία της Σύρου με τους θεόρατους γεραμούς.
- Το [Καρνάγιο](#), χώρος επισκευών ξύλινων σκαφών.
- Ο [Ταρσανάς](#), ο χώρος συντήρησης, εργασιών και επισκευών των πλοίων.
- Το [Λοιμοκαθατήριο](#), το μεγάλο πέτρινο οικοδόμημα στο νότιο τμήμα, που είχε χρησιμοποιηθεί ως τόπος καραντίνας για τους ταξιδιώτες

ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΣΗΜΕΡΑ





Οι μαθητές

- ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
- ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
- ΒΕΛΛΗΣ ΣΠΥΡΟΣ
- ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΒΑΣΙΛΗΣ
- ΗΠΕΙΡΩΤΗΣ ΜΑΡΙΟΣ
- ΜΙΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΠΛΗΡ.\ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ\SITE-ΔΗΜΟΥ ΣΥΡΟΥ