


ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΤΡΙΗΡΗΣ

- Λίγα λόγια
- Ήταν ένα πλοίο μακρόστενο
- Ταχύ
- Χαμηλό
- Με ξύλινο σκάφος
- Με ρηχή καρίνα
- Ελαφριά και απλή κατασκευή



Ναυπήγηση

Στην ισχυρή Αθήνα ο ναυπηγός επιλεγόταν μεταξύ των πολλών ειδικών που παρουσιάζονταν, ο οποίος οργάνωνε όλη την επιχείρηση ναυπήγηση έχοντας δικό του συνεργείο με ειδικούς. Όλη η εργασία γινόταν σε ένα απλό ναυπηγείο, εγκατεστημένο σε κάποια βολική παραλία με τα ξύλα χωμένα στην άμμο.



Κατάστρωμα

Στην αρχική κατασκευή η τριήρης ήταν πολύ απλή:

- Δεν διέθετε συνεχές κατάστρωμα
- Παρουσίαζε την διαρρύθμιση μεγάλη βάρκας.

Κίνηση

Η κίνηση της τριήρους επιτυγχανόταν με:

- ❖ Την εκμετάλλευση της δύναμης των ανέμων
- ❖ Την εκμετάλλευση της δύναμης των κωπηλατών
- ❖ Είτε και με τα δύο


Οπλισμός - Έμβολο

Η τριήρης, έχοντας σχεδιαστεί για πολεμική χρήση, διέθετε από την κατασκευή της έναν ιδιαίτερο οπλισμό. Αυτός ήταν το έμβολο, δηλαδή η μεταλλική ή ξύλινη προεξοχή που έφτανε μέχρι και τα 2 μέτρα. Πολλές φορές το έμβολο ήταν ξύλινο εσωτερικά και καλυπτόταν από μέταλλο.



ΠΛΗΡΩΜΑ

Όλες οι υπάρχουσες πηγές της αρχαιότητας,
όπως ο Ηρόδοτος, ο Θουκυδίδης και ο
Δημοσθένης, συμφωνούν στον αριθμό των
ανδρών οι οποίοι ήταν 200



ΑΓΚΥΡΑ

Είναι βέβαιο ότι και το πλοίο, διαθέτετε :

- Δική του άγκυρα
- Ενισχυμένη με πέτρινο αντίβαρο
- Το βάρος της έφτανε τις 45 μνες περίπου 20 κιλά

Πολεμτικός ρόλος

Ο βασικός ρόλος της τριήρους ήταν :

- Πολεμικός.
 - Ήταν εργαλείο μάχης
- Κατασκευαζόταν για να μπορεί να έρχεται αντιμέτωπη με εχθρικές ναυτικές μονάδες.
 - Είχε ως σκοπό πάντα την επιτυχία.

Πλεονεκτήματα που αναφέρει ο Σταϊνχάουερ

- Η συνολικά ελαφρά κατασκευή
- Η ταχύτητά της
- Η ευελιξία της
- Η δυσκολία να βυθιστεί λόγω της ελαφράς κατασκευής.

Μετονεκτήματα

- Δεν αντέχει την τρικυμία λόγω της πρόχειρης κατασκευής της.
- Δεν αντέχει στην κακοκαιρία.
- Δυσκολεύεται να κάνει τακτικές κινήσεις όταν πολεμά

Πρώτη δημιουργία

Δημιουργήθηκε

- Από τον Αμεινοκλή
- Για τους Σαμίους
- Το 700 Π.Χ.

Παύση χρησιμότητας

- Εξαφανίστηκε περίπου το 300 π.Χ. από:
- Βαρύτερες γαλέρες
- Την πεντήρη

Είδη τριήρους

1) Μεταγωγικά- βοηθητικά σκάφη:

A) Οπλιταγωγός τριήρης:

- Φράξιμο των ανοιγμάτων των κουπιών
- Αντικατάσταση 108 θαλαμιτών και ζυγιτών από περίπου 160 άνδρες

B) Ιππαγωγός τριήρης:

- Έκλειναν πιο πολλά ανοίγματα σχετικά με τον οπλιταγωγό
- Μετέφεραν μέχρι 30 άλογα για το ιππικό

ΕΙΔΗ ΤΡΙΗΡΩΝ

- Ταχυδρομικές: Μετέφεραν αγγελιοφόρους ή και μηνύματα.
- Πρεσβευτικές: Μετέφεραν πρέσβεις και γενικά διπλωμάτες σε διπλωματικές αποστολές.
- Ιερές: Μετείχαν σε ιερές τελετουργίες ή μετέφεραν το μήνυμα της Ολυμπιακής Εκεχειρίας.

Ως τερό πλοίο

- ❖ Η Πάραλος
- ❖ Σαλαμινία
- ❖ Αμμωνιάς

Υλικά κατασκευής

Τα υλικά κατασκευής ήταν:

- Το έλατο, για αυτό ήταν πολύ ελαφρά κατασκευή
- Βελανίδια στην καρίνα

Στην Κύπρο :

- Χρησιμοποίησαν κουκουνάρια αντί για έλατο.

Τακτικές στις ναυμαχίες

Είχε ως βασικό στόχο τον εμβολισμό του αντιπάλου σκάφους

Η απαραίτητη ταχύτητα για έναν επιτυχή εμβολισμό έφτανε τους 4 κόμβους.

Άλλη τακτική ήταν ο περίπλους δηλαδή η πλεύση γύρω από τα αντίπαλα πλοία έτσι ώστε να στριμωχτούν και να προσκρουστούν μεταξύ τους.

ΔΙΑΤΑΞΗ-ΣΕΙΡΕΣ ΚΟΥΠΙΩΝ

Σήμερα υπάρχει γενική συμφωνία ότι το πλοίο ήταν κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να αξιοποιεί την δύναμη των κωπηλατών.

- Κωπηλάτες της κατώτερης σειράς (θαλαμίτες)
- Της ανώτερης (ζυγίτες)
- Οι ανώτεροι από όλους (θρανίτες)

Οι τρεις αυτές σειρές κουπιών (και των κωπηλατών που τα χειρίζονταν,) έδωσαν στο πλοίο την χαρακτηριστική του ονομασία <τριήρης>.

Ακολουθεί ένα video για τα
αρχαία πολεμικά πλοία.

- Video:



αρχαια πολεμικα πλοια.mp4